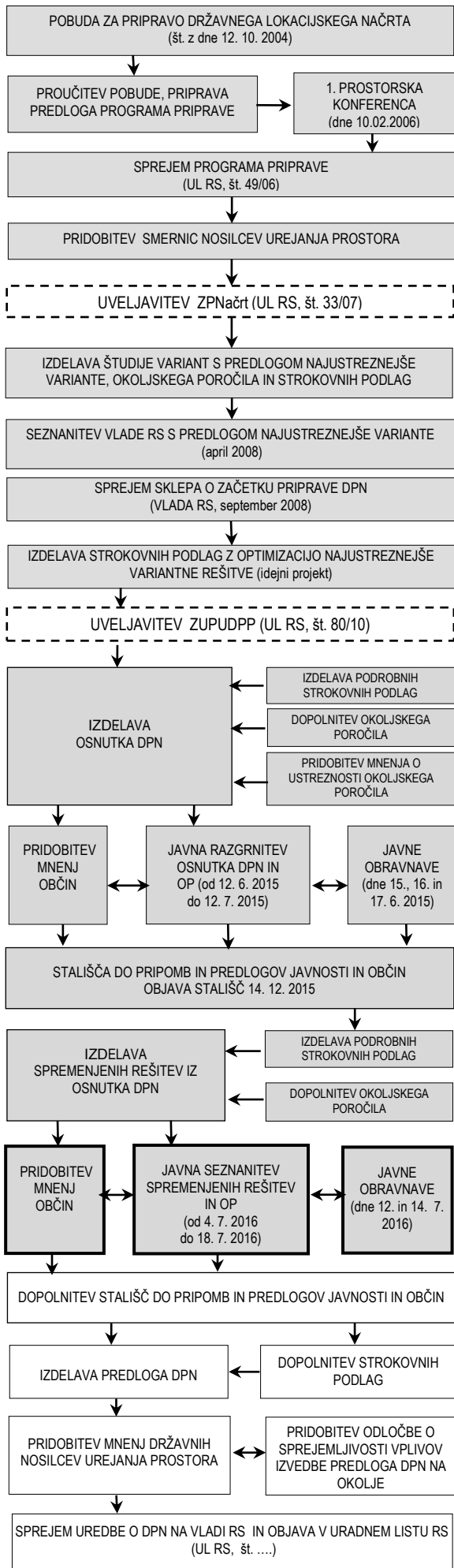


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju DPN) je nova državna cesta od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug z vsemi spremljajočimi ureditvami. Postopek priprave DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10, 106/10–popr., 57/12).

Osnovni cilj nove prometne povezave je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi.

Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena:

- medsebojna povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem območju Slovenije,
- prometna povezava v okviru V. in X. koridorja in med koridorji,
- navezava pomembnejših lokalnih središč v obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave,
- razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet,
- izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Izdelava DPN poteka v skladu s Programom priprave državnega lokacijskega načrta (zdaj DPN) za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj–Koper in mejo z Republiko Avstrijo (Ur. l. RS št. 49/06). V predhodni fazi je bila, skladno z zakonodajo s področja urejanja prostora ter programom priprave, izdelana študija variant s predlogom najustreznejše variante (Urbis d.o.o. Maribor, št. proj.: 189-ŠV/2006, april 2008), hkrati je bilo izdelano okoljsko poročilo ter pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora. Na podlagi predstavitve variant občinam, njihovih odzivov in upoštevanja smiselnih pripomb in predlogov je bil izoblikovan optimiziran predlog najustreznejšega poteka državne ceste, s katerim se je seznanila Vlada RS v aprilu 2008. V septembru 2008 je bil sprejet sklep o začetku priprave DPN. Osnutek DPN je bil junija in julija 2015 javno razgrnjen. Skladno s stališči do pripomb in predlogov podanih v času javne razgrnitve so bile dopolnjene strokovne podlage in okoljsko poročilo in izdelane spremenjene rešitve iz osnutka DPN.

Namen DPN je umestiti traso državne ceste (v nadaljevanju DC), navezovalne ceste in spremljajočih objektov v prostor in podrobneje določiti gradbeno tehnične, oblikovalske, tehnološke, varstvene in druge pogoje za zagotavljanje ustreznih bivalnih, delovnih in proizvodnih razmer ter ukrepe za razvijanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot človekovega okolja. Z DPN so določeni tudi pogoji za opremljanje s prometnimi, energetskimi, komunalnimi in drugimi infrastrukturnimi objekti in napravami.

Državni prostorski načrt je osnova za parcelacijo zemljišč ter izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, sprejeta in pravnomočna uredba pa pravna podlaga za urejanje pravno-premoženjskih zadev (odkupi, odškodnine, ...).

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

S tem DPN se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- štiripasovna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug,
- navezovalna cesta Podgora,
- priključki Velenje jug, Podgora, Parižlje in Šentrupert,
- enostranski spremljajoči objekt Podgora,
- predori Podkraj, Andraž, Veliki Vrh in pokriti vkop Zagoričnik, viadukti in vsi ostali objekti in spremljajoče ureditve in okoljevarstveni ukrepi.

Na osnovi sprejetih stališč do pripomb in predlogov na javno razgrnjeni osnutek DPN so bile izdelane spremenjene projektne rešitve. Glavni namen sprememb je zmanjšanje posegov na kmetijska zemljišča, zmanjšanje vpliva na kakovost bivanja in povečanje prometne varnosti. Med pomembnejše spremembe, ki zahtevajo bistveno spremembo načrtovanih ureditev in/ali območja DPN, so:

1. Optimizacija trase DC in deviacij na območju pokopališča Podkraj zaradi geološko geotehničnih lastnosti - premik trase DC proti jugovzhodu in ureditev potoka Veriželj;
2. Optimizacija trase DC med viaduktom Gora Oljka 2 in priključkom Podgora;
3. Optimizacija priključka Podgora - zmanjšanje vzdolžnega naklona, dvig trase na območju priključka, deviacija regionalne ceste - podvoz namesto nadvoza, manjši posegi (vkopi) na pobočju Gore Oljke, izgradnja zemeljskega nasipa po robu trase DC;

4. Optimizacija spremljajočega objekta Podgora - namesto dveh izgradnja enega spremljajočega objekta v sklopu priključka Podgora, ki je dostopen iz obeh smeri vožnje;
5. Optimizacija navezovalne ceste Podgora - Letuš - prestavitev na območju priključka Podgora, izgradnja križišča na križanju z lokalno cesto;
6. Optimizacija navezovalne ceste Podgora – Letuš izgradnja križišča na mestu priključevanja na regionalno cesto R2–426/7949 Šmartno ob Paki–Letuš, zmanjša se poseg na kmetijska zemljišča;
7. Optimizacija trase DC na območju Podvina - zamik trase proti vzhodu in izgradnja pokritega vkopa Zagoričnik, zmanjša se poseg na kmetijska zemljišča;
8. Optimizacija priključka Parižlje - optimizacija priključnih ramp priključka in deviacije regionalne ceste R1225/1246 Šentrupert–Letuš, zmanjša se poseg na kmetijska zemljišča;
9. Optimizacija trase DC med priključkom Parižlje in Šentrupert - prestavitev trase proti zahodu, dvig nivelete, zožanje gradbenega posega in zmanjšanje posegov na kmetijska zemljišča, zmanjšanje vpliva na kakovost bivanja;
10. Optimizacija priključevanja na AC - prestavitev priključka proti zahodu, zmanjšanje območja priključka, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje posegov na kmetijska zemljišča.

DC je načrtovana kot štiripasovnica z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami. Dolžina trase je približno 14 km in se začne v priključku Velenje jug, zahodno od tovarne Gorenje, kjer se navezuje na odsek državne ceste od priključka Velenje–jug do priključka Slovenj Gradec–jug. Od tu poteka trasa DC proti zahodu, mimo pokopališča. V nadaljevanju preko predorov Podkraj, Andraž in Veliki Vrh preide v dolino Hudega potoka in Podgore, kjer poteka po zahodnem pobočju Gore Oljke. Na tem odseku je vozišče denivelirano. Za viaduktom Gora Oljka se cesta spusti proti priključku Podgora, v območju katerega je na vzhodni strani DC načrtovan oskrbni center Podgora, proti zahodu pa navezovalna cesta proti Letušu. V nadaljevanju DC poteka proti jugu, z viaduktom prečka železniško progo Celje–Velenje in reko Savinjo ter se približa naselju Parižlje. Na mestu križanja z regionalno cesto R1-225 Šentrupert–Letuš je načrtovan priključek Parižlje. DC od priključka Parižlje poteka do novega priključka na avtocesto A1 Šentilj–Koper, ki se nahaja zahodno od obstoječega priključka Šentrupert.

DPN predvideva izvajanje vseh ukrepov, potrebnih za varstvo bivalnega okolja, površinskih in podzemnih voda, tal, zraka, ukrepov za varstvo pred hrupom, gozdnih in kmetijskih zemljišč kulturne dediščine, naravnih vrednot in naravnega okolja. Za zaščito pred hrupom je načrtovana izgradnja ozelenjenih protihrupnih nasipov in lesenih protihrupnih ograj v skupni dolžini 6542 m. Rešitve krajinske ureditve in zasaditve ob predvidenih ureditvah bodo zagotavljale njihovo čim boljšo vpetost v obstoječo krajino. Zaradi tega je med drugim na celotnem odseku na pobočju Gore Oljke načrtovan tudi ozelenjen zemeljski nasip, ki bo omilil poglede na traso in pobočje.

D. NAMEN JAVNE SEZNANITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne seznanitve DPN je seznaitve javnosti z načrtovanimi spremenjenimi prostorskimi ureditvami, ki so navedene v poglavju C. Javna seznaitve bo potekala od 04. 07. 2016 do 18. 07. 2016 na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja in na Ministrstvu za infrastrukturo, Direktoratu za kopenski promet, v prostorih občin Braslovče, Polzela, Šmartno ob Paki, MO Velenje. Javne obravnave bodo potekale:

1. dne 12. 07. 2016 s pričetkom ob 17.00 uri v Kulturnem domu Šmartno ob Paki,
2. dne 14. 07. 2016 s pričetkom ob 15.30 uri v sejni dvorani Mestne občine Velenje,
3. dne 14. 07. 2016 s pričetkom ob 18.30 uri v Domu kulture Braslovče, za območje občin Braslovče in Polzela.

Zainteresirana javnost lahko poda pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo v času 14 - dnevne javne seznaitve in sicer: pisno na mestih javne seznaitve, po pošti na naslov: Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 47, Ljubljana ali na elektronski naslov gp_mop@gov.si obvezno s pripisom »DPN Šentrupert–Velenje«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne seznaitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučila pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališča, ki jih bosta objavila na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor ter jih poslala tangiranim občinam. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajeni predlog DPN bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za kopenski promet

Naročnik in
investitor: DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Izdovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA

DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT NA AVTOCESTI A1 ŠENTILJ - KOPER DO PRIKLJUČKA VELENJE JUG

SPREMENJENE REŠITVE IZ OSNUTKA DPN (za javno seznaitve)

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:50000
Kartografska podlaga: GURS DTK50
Datum: november 2010
dopolnjeno april 2015, junij 2016

LEGENDA:

- MEJE OBČIN
- POTEK TRASE DRŽAVNE CESTE ZA JAVNO SEZNANITEV (JULIJ 2016)
- - - POTEK TRASE DRŽAVNE CESTE Z JAVNE RAZGRNITVE (JUNIJ-JULIJ 2015)
- POTEK TRASE NAVEZOVALNE CESTE ZA JAVNO SEZNANITEV (JULIJ 2016)
- - - POTEK TRASE NAVEZOVALNE CESTE Z JAVNE RAZGRNITVE (JUNIJ-JULIJ 2015)
- AC-A1 ŠENTILJ – KOPER
- PRIKLJUČEK
- SPREMLJAJOČI OBJEKT
- ~ VODOTOK
- ŽELEZNIŠKA PROGA

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT NA AVTOCESTI A1 ŠENTILJ - KOPER DO PRIKLJUČKA VELENJE JUG

POVZETEK ZA JAVNOST

M 1:50000

Naročnik: DARS D.D., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
Št.projekta: 506/09-6
Datum: JUNIJ 2016

